

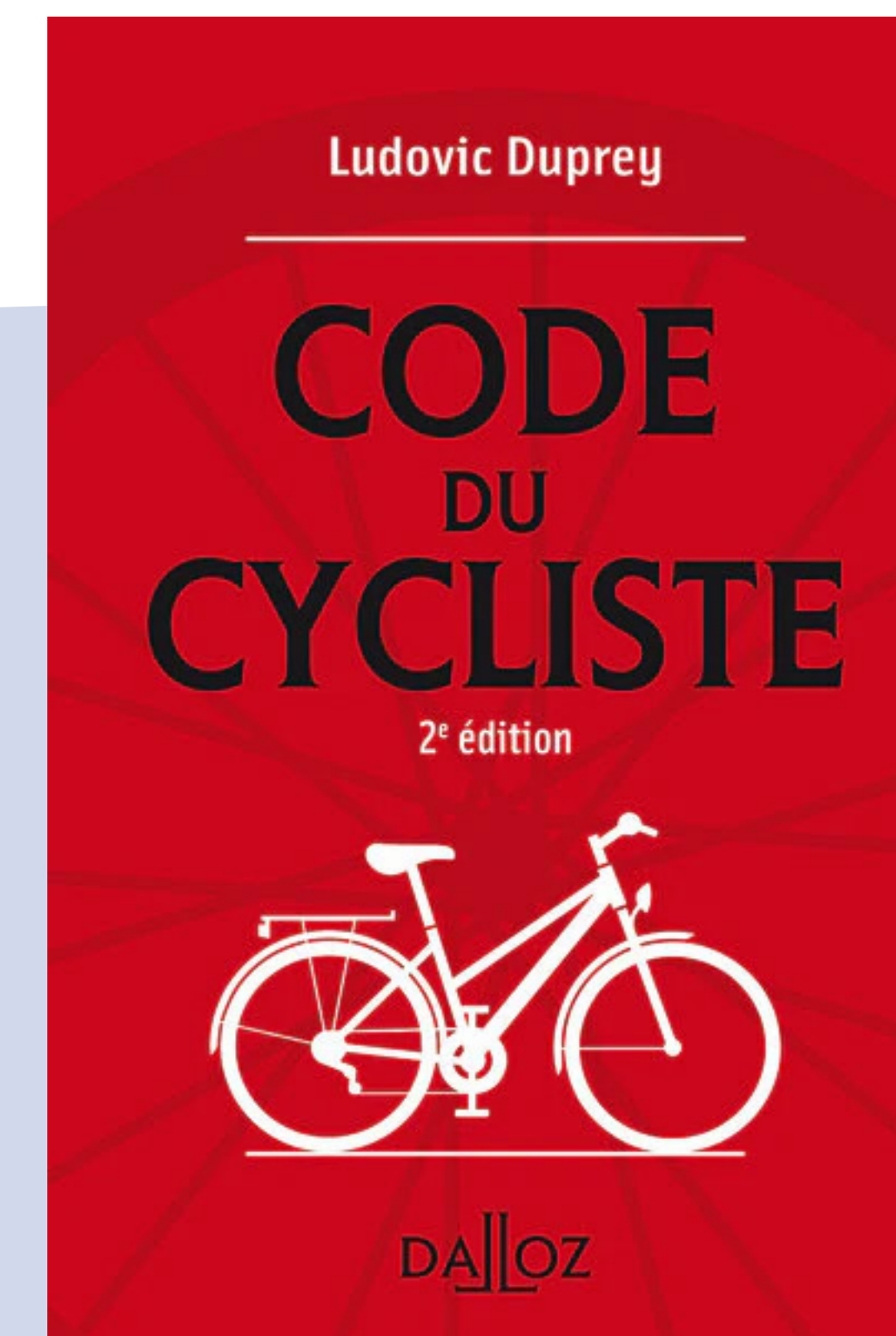
LE CODE VU DU GUIDON

INTRODUCTION

Le code vu du guidon est un document issu d'une longue histoire.

Il fut d'abord imaginé par plusieurs associations pro-vélo pour permettre de développer une approche pédagogique du code de la route pour les cyclistes du quotidien.

Il s'appuie également sur des éléments théoriques issus de l'ouvrage *Le Code du cycliste* de Ludovic Duprey. Une référence législative incontournable puisqu'il rassemble des articles de lois présents dans l'ensemble des codes qui traitent des questions de mobilités.



Nous vous proposons ici une synthèse de ces différentes approches.

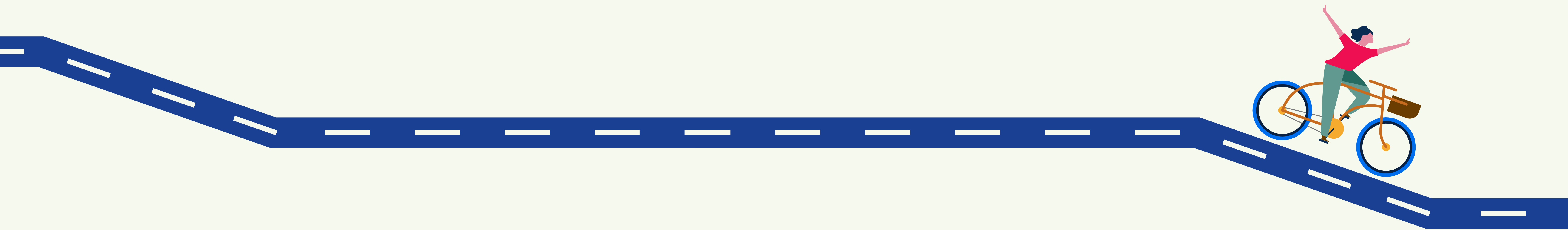
Bonne lecture !

SOMMAIRE

- Révision des panneaux
- Être compris·e et être vigilant·e
- Être visible



RÉVISION DES PANNEAUX



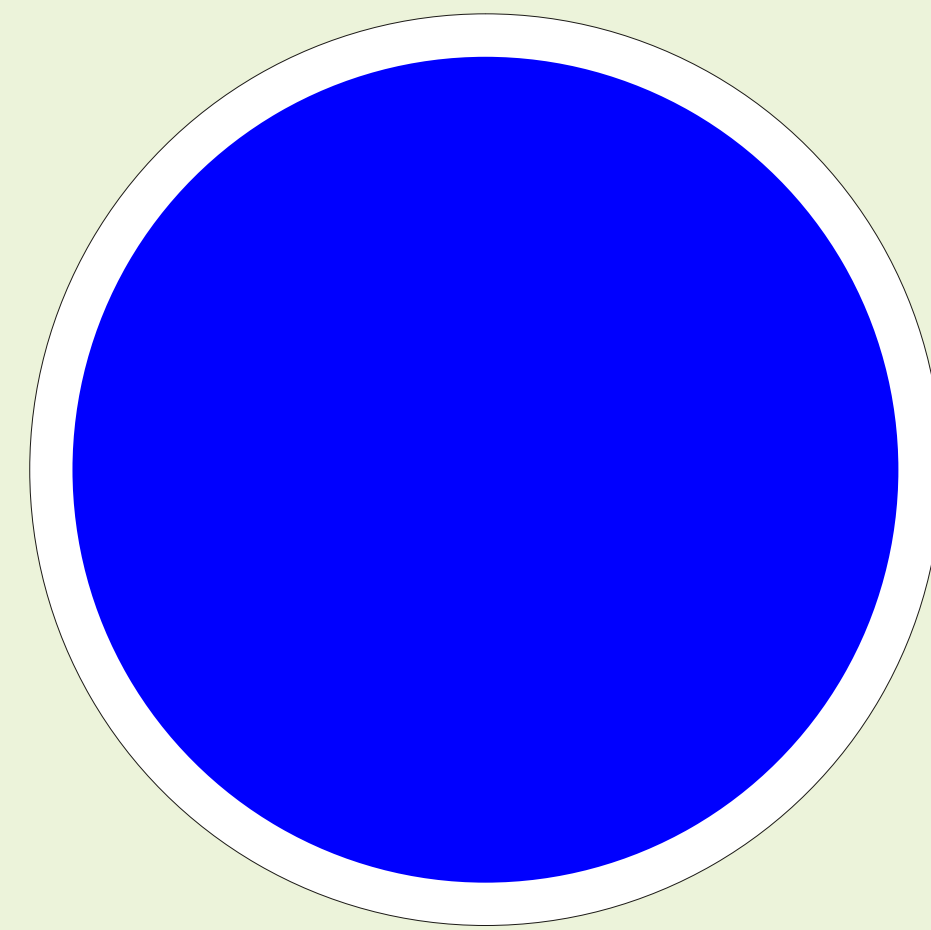
RÉVISION DES PANNEAUX

**Objectif : indiquer rapidement
un certain nombre d'informations.**

Les 4 types de panneaux :



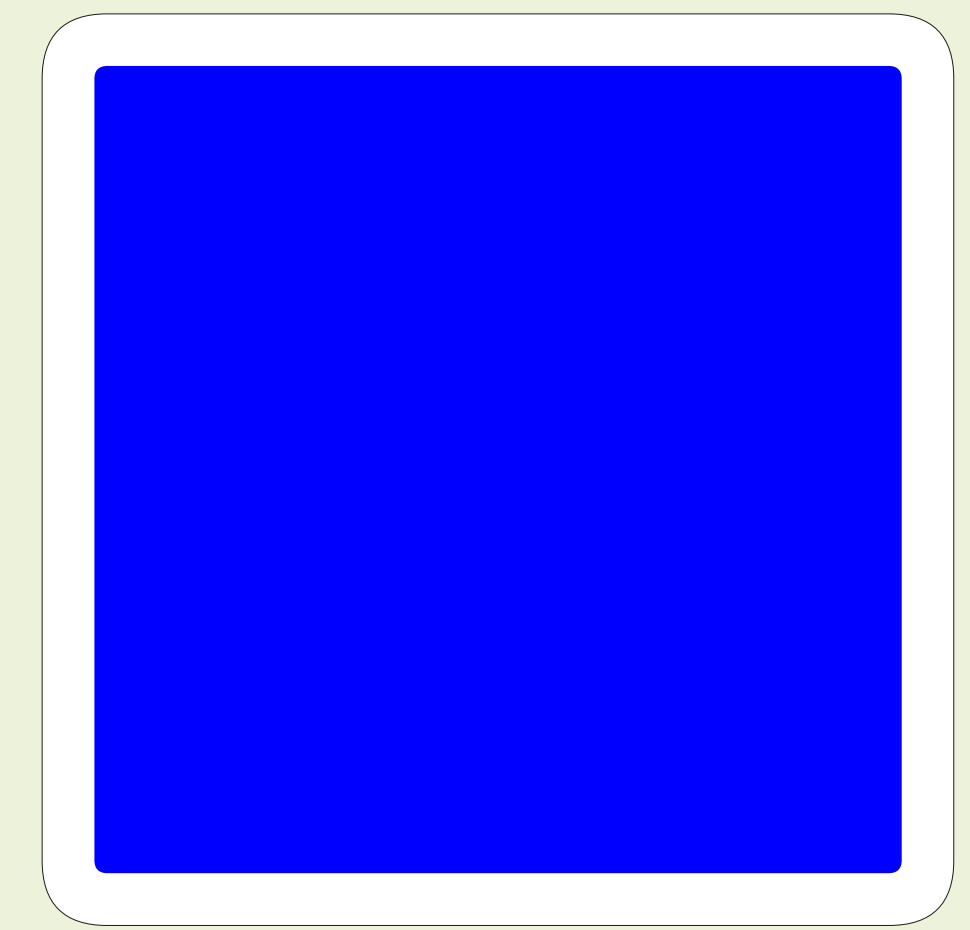
INTERDICTION



OBLIGATION



ATTENTION



INFORMATION

INTERDICTION



L'élément placé à l'intérieur
du rond rouge est concerné
par une interdiction.

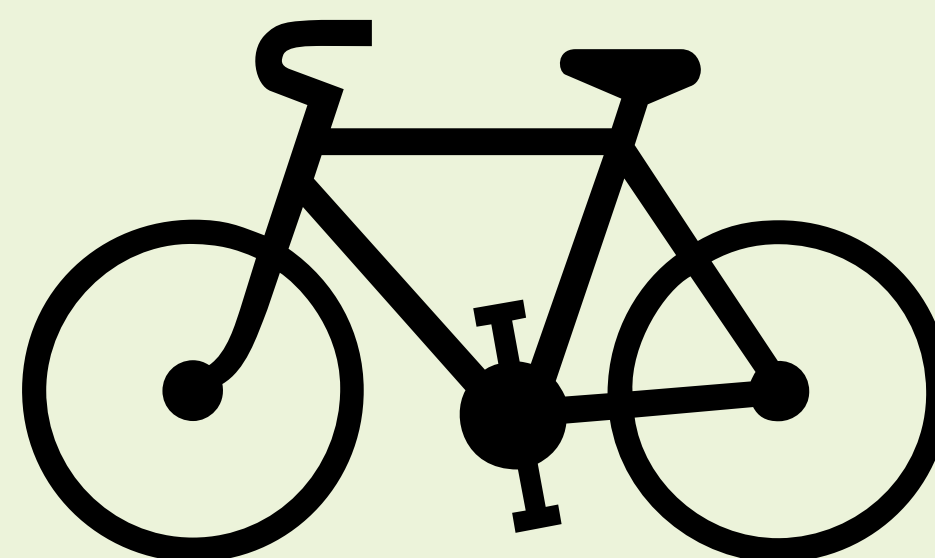
INTERDICTION

Dans cet exemple l'accès aux vélos est interdit.



INTERDICTION

+



VÉLO

=

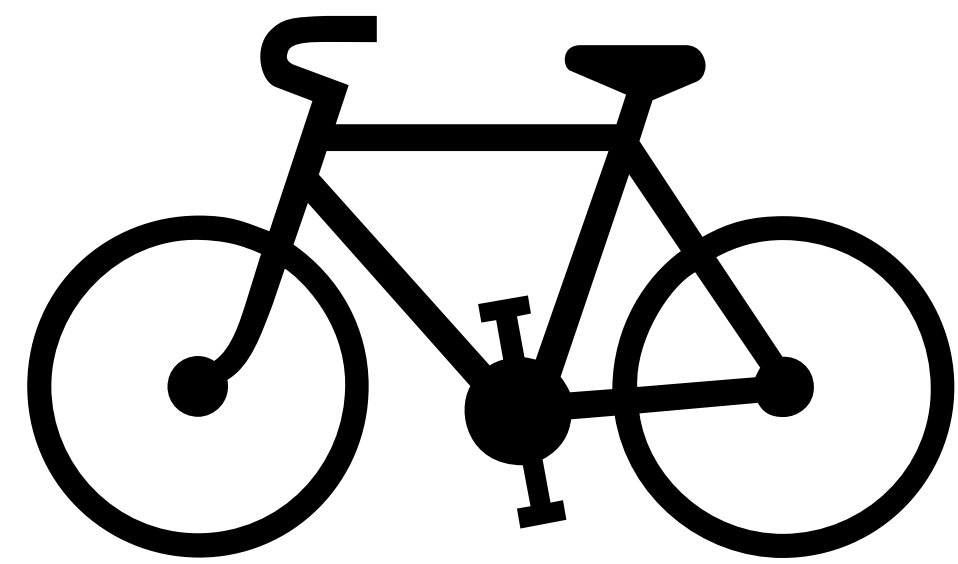


ACCÈS INTERDIT
AUX VÉLOS

Panneau B9B

INTERDICTION - CAS PARTICULIER

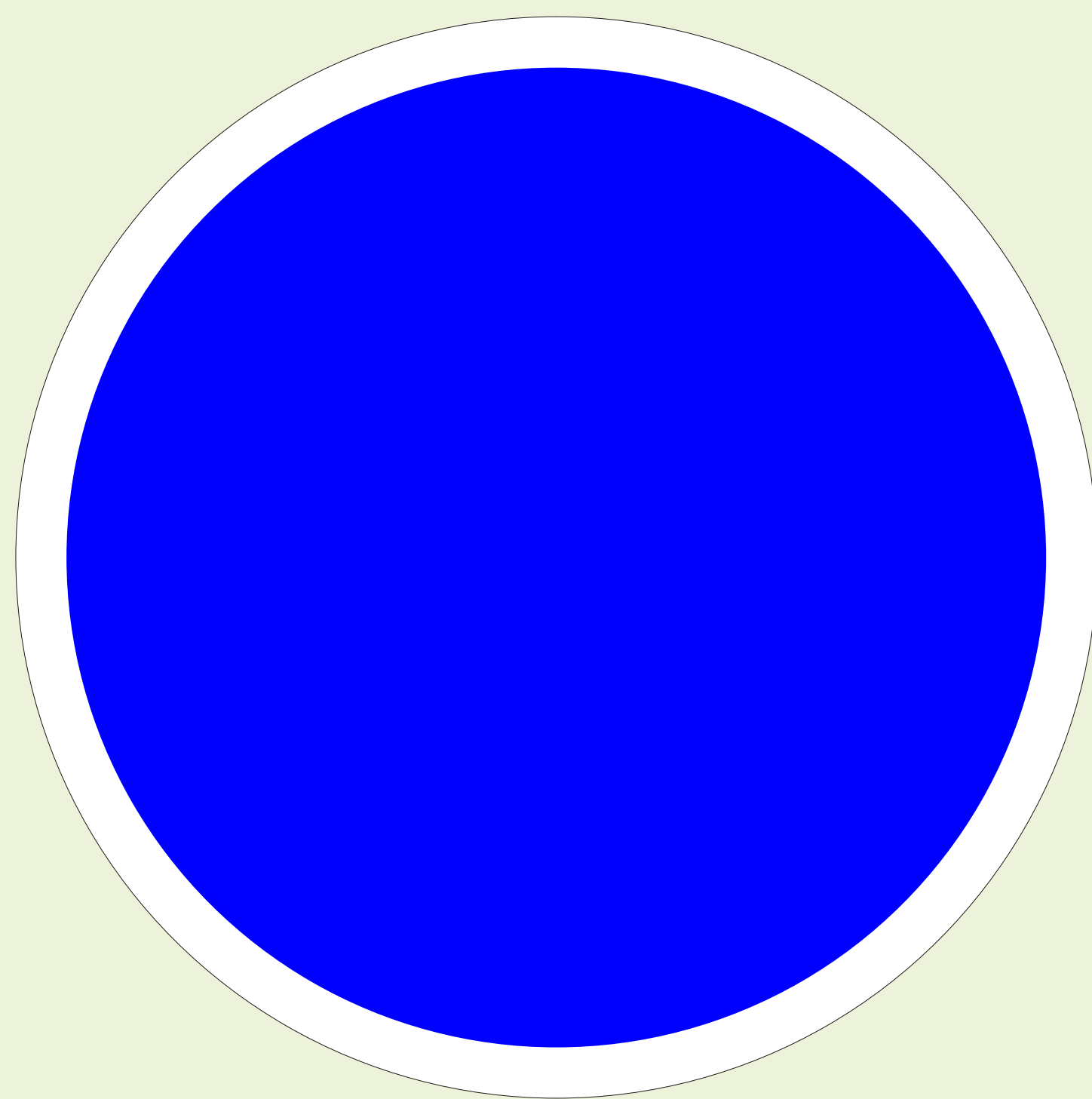
SAUF



Lorsque le panneau M9v2
est associé à un sens interdit,
les vélos peuvent quand même circuler.



OBLIGATION



L'élément placé à l'intérieur du rond bleu est concerné par une obligation.

OBLIGATION

Panneau B22A



Obligation
d'emprunter
la voie cyclable
(piste ou bande)

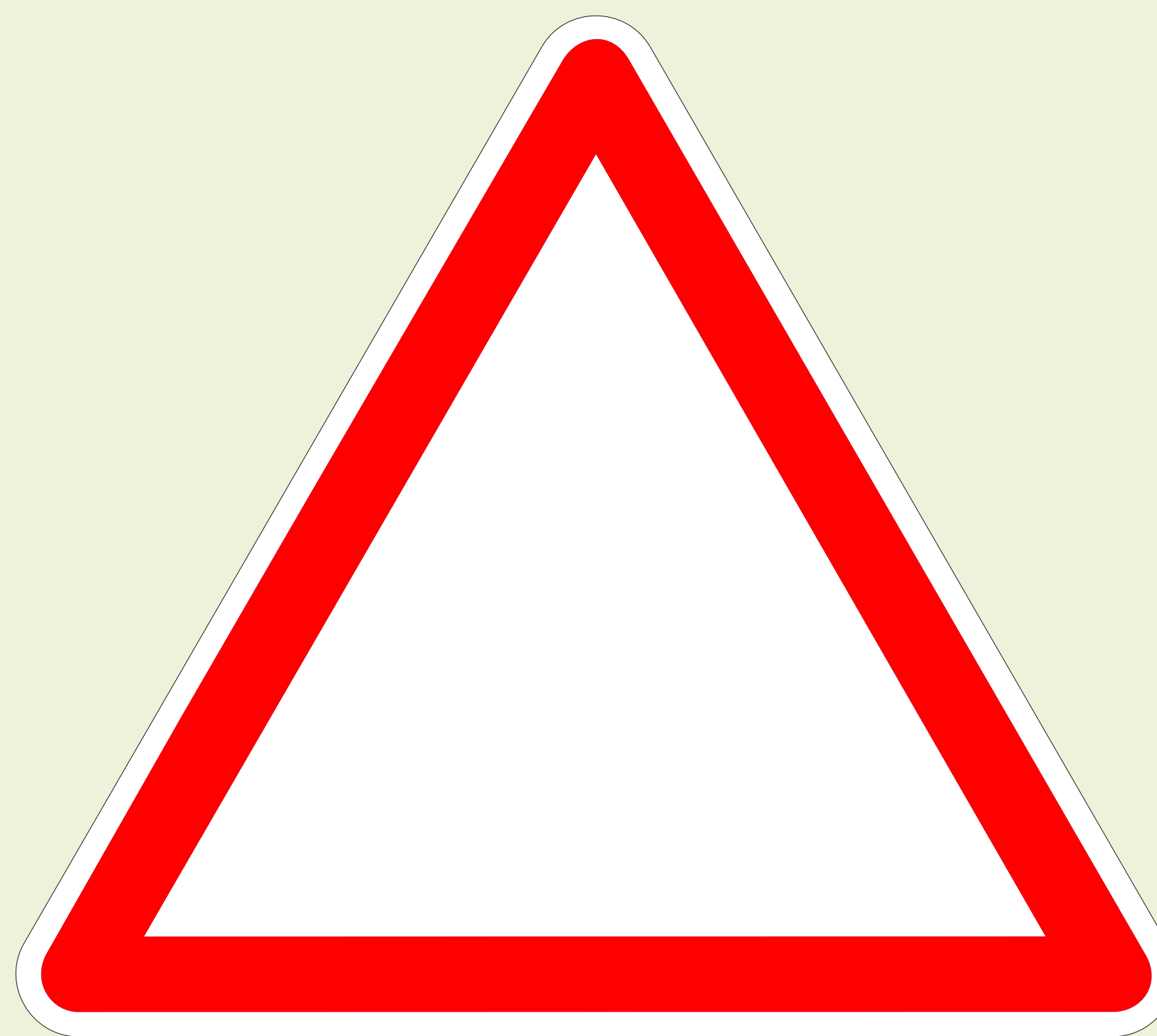
Panneau B40



Fin d'obligation
d'emprunter
la voie cyclable
(piste ou bande)



ATTENTION



L'élément placé à l'intérieur du triangle requiert l'attention des usagers et usagères de la route.

ATTENTION

Panneau A21



Le panneau "danger cycliste"
indique la présence de cyclistes.

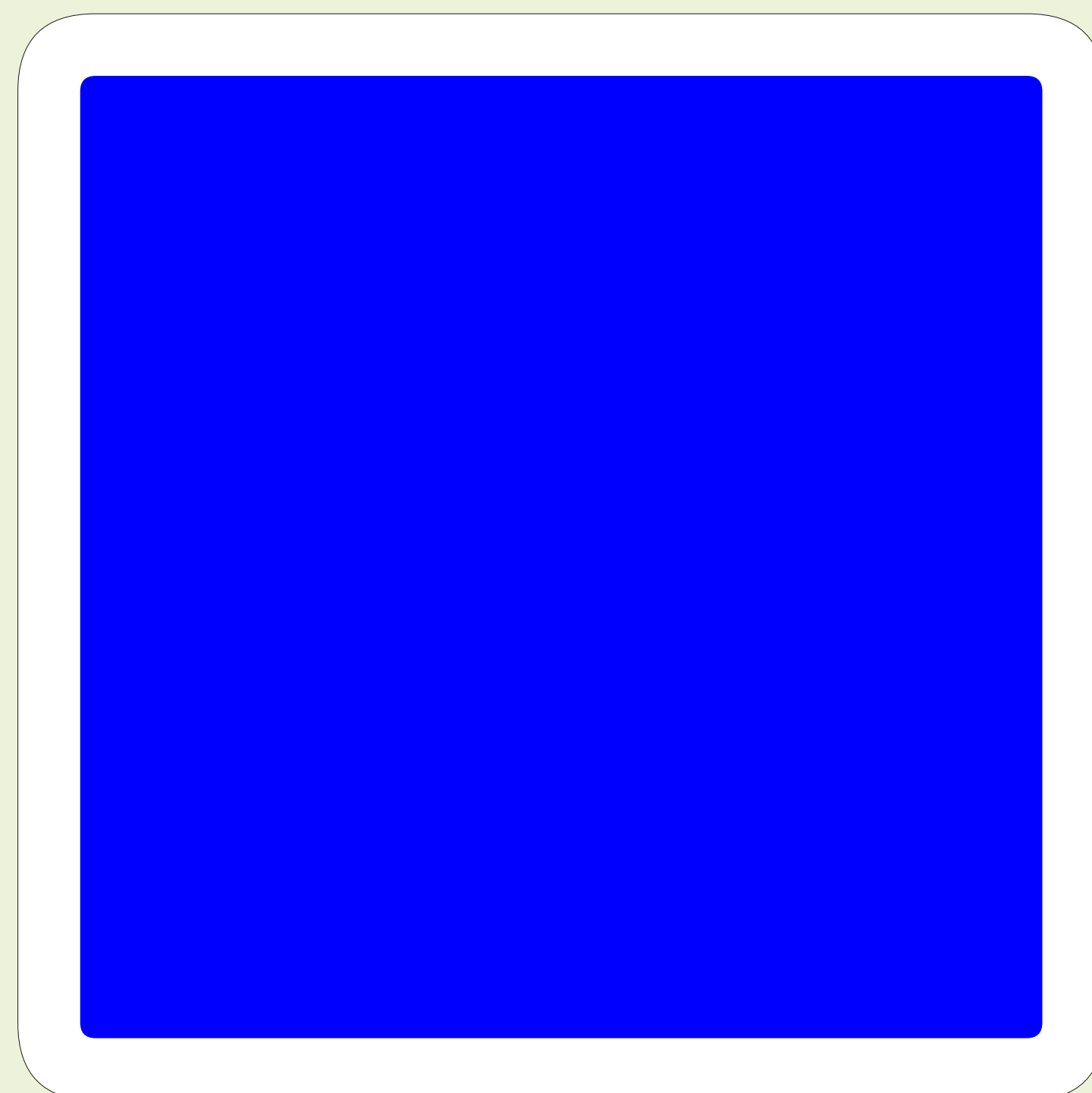
ATTENTION



Absence de priorité
pour tous les usagers et usagères



INFORMATION



L'élément placé à l'intérieur du carré bleu
indique une information
non contraignante.

INFORMATION

Panneau C113

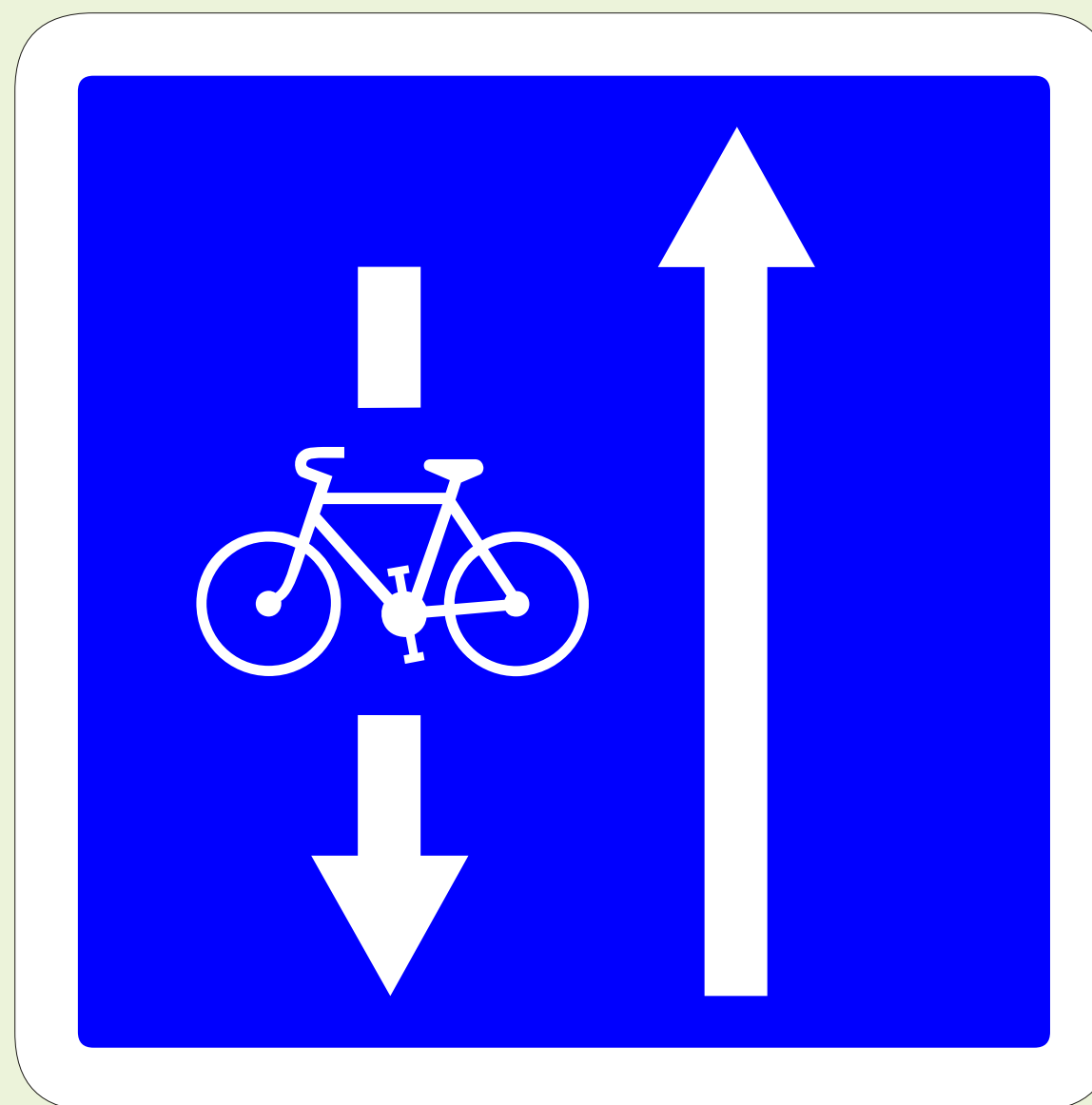


Indication d'une piste
ou bande cyclable



INFORMATION

Panneau C24A



Indication
d'un double sens cyclable



PANNEAUX COMPLÉMENTAIRES

Aire piétonne

Section affectée à la circulation des piétons et piétonnes.

Dans cette zone, les véhicules sont autorisés à circuler à l'allure du pas et les piétons sont toujours prioritaires.

Panneau B54



Panneau B55



PANNEAUX COMPLÉMENTAIRES

Voie verte

Cette voie est réservée à la circulation des piétons et véhicules non motorisés.

La route est donc interdite aux véhicules motorisés sauf les engins de Déplacement Motorisés ou cyclomobiles légers (exemple : trotinettes électriques).

Panneau C115



PANNEAUX COMPLÉMENTAIRES

Zone de rencontre

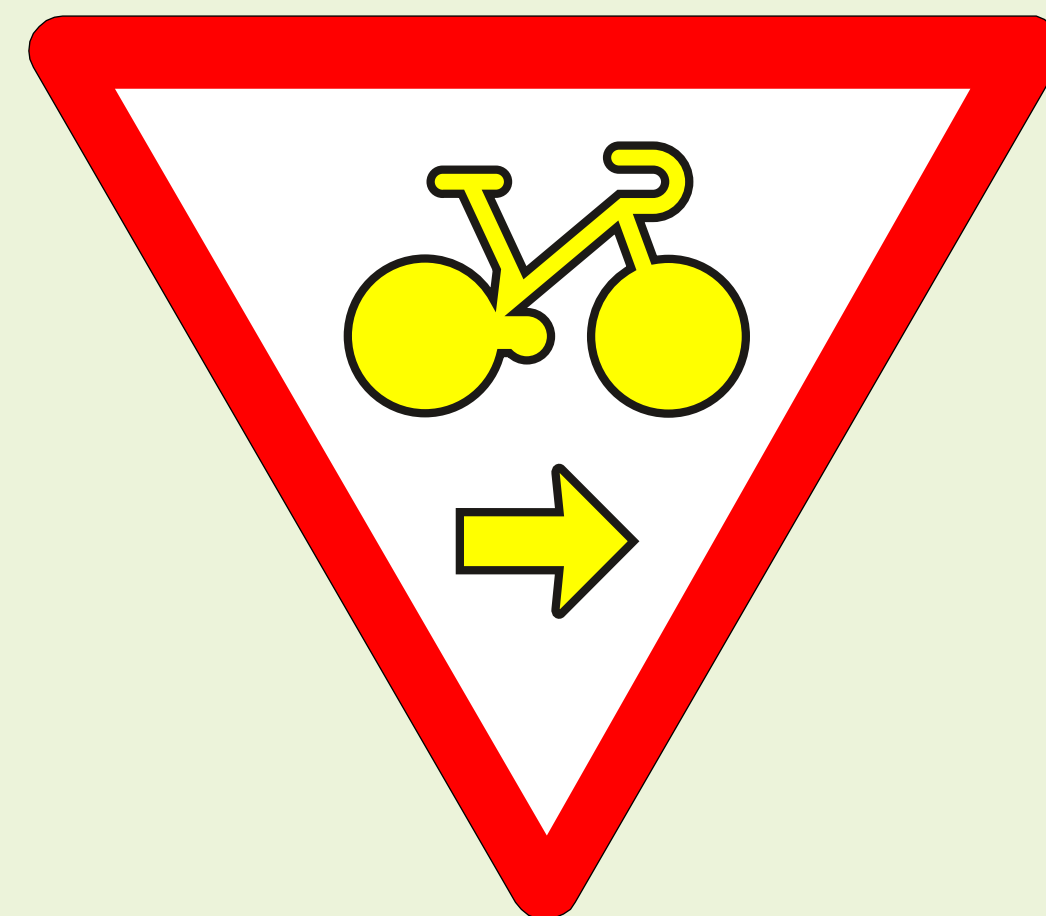
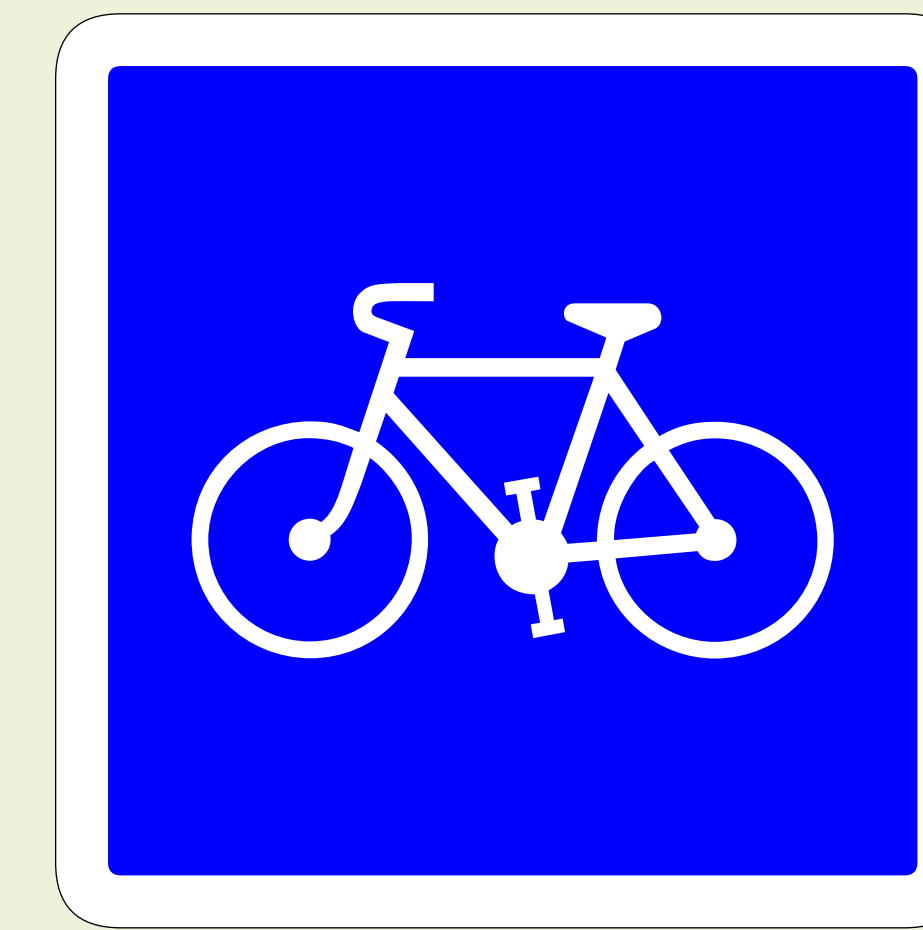
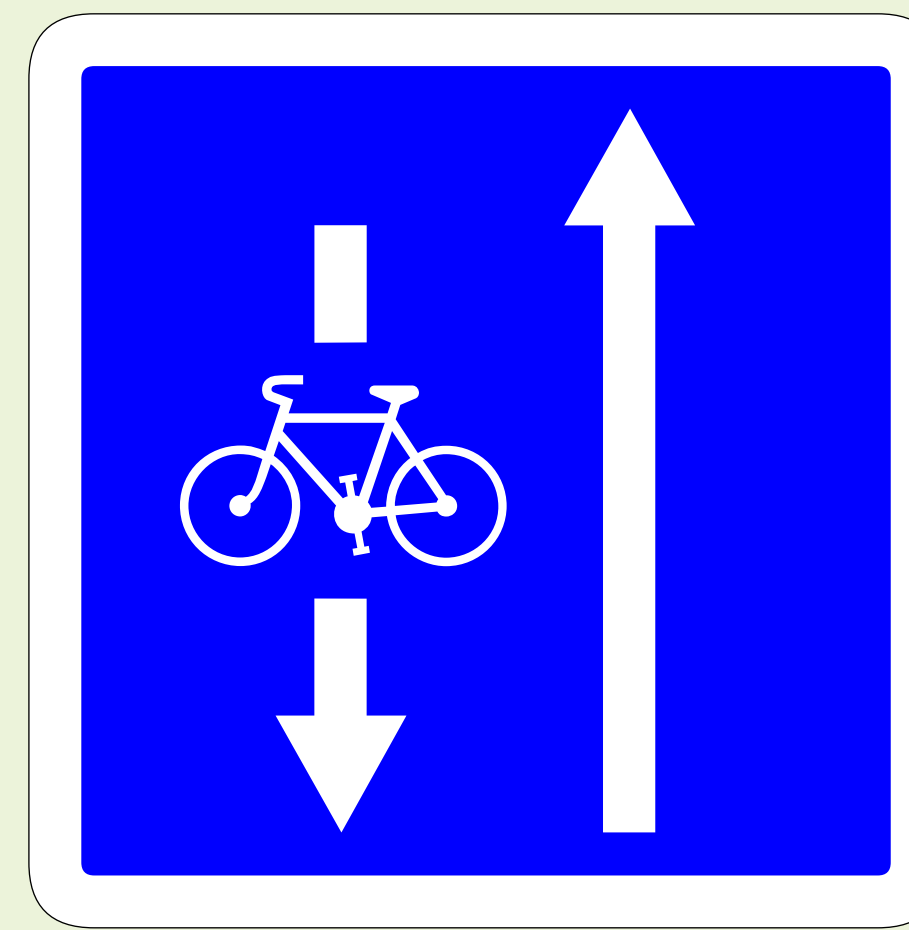
Cette section de route est affectée à la circulation de tous les usagers et usagères.

Les piétons peuvent circuler sur la chaussée et sont prioritaires. La vitesse y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes.

Panneau B52



LES PANNEAUX À CONNAÎTRE POUR CIRCULER À VÉLO



**ÊTRE COMPRIS-E
ET VIGILANT-E**



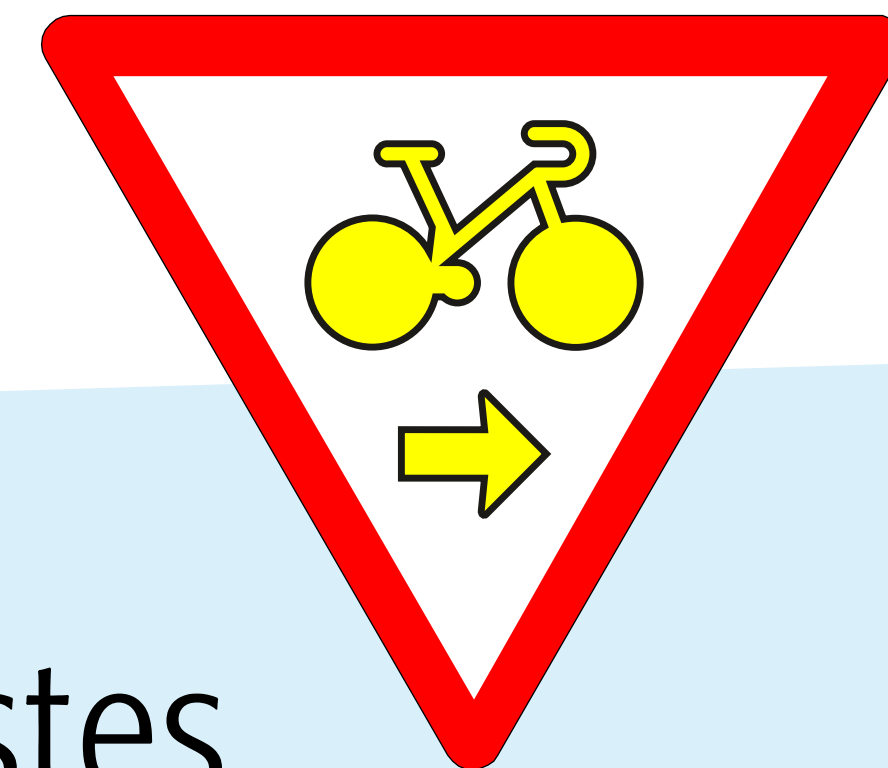
AVERTISSEUR SONORE

En dehors des villes,
la sonnette doit être utilisée
pour avertir les autres usagers
et usagères.

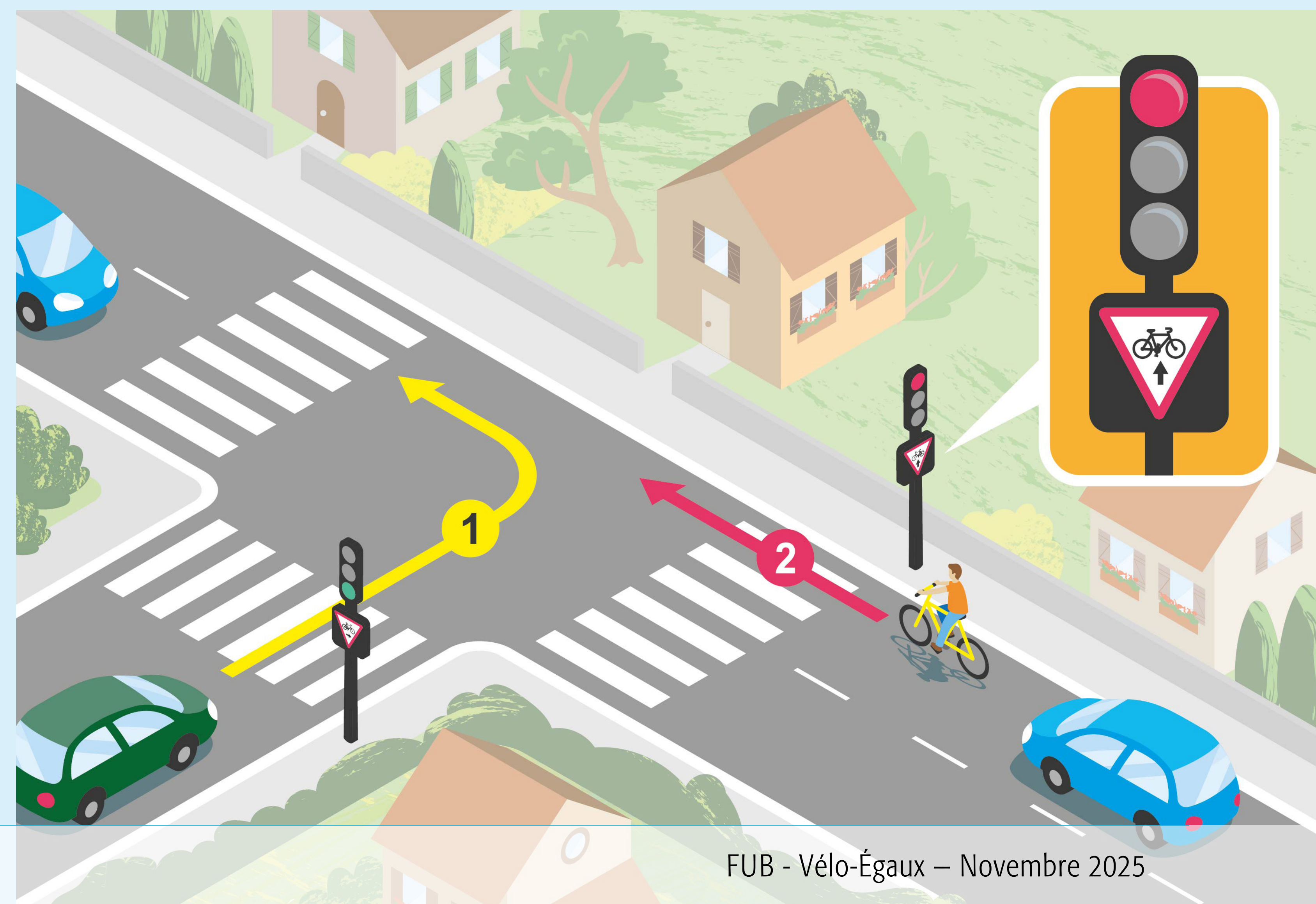
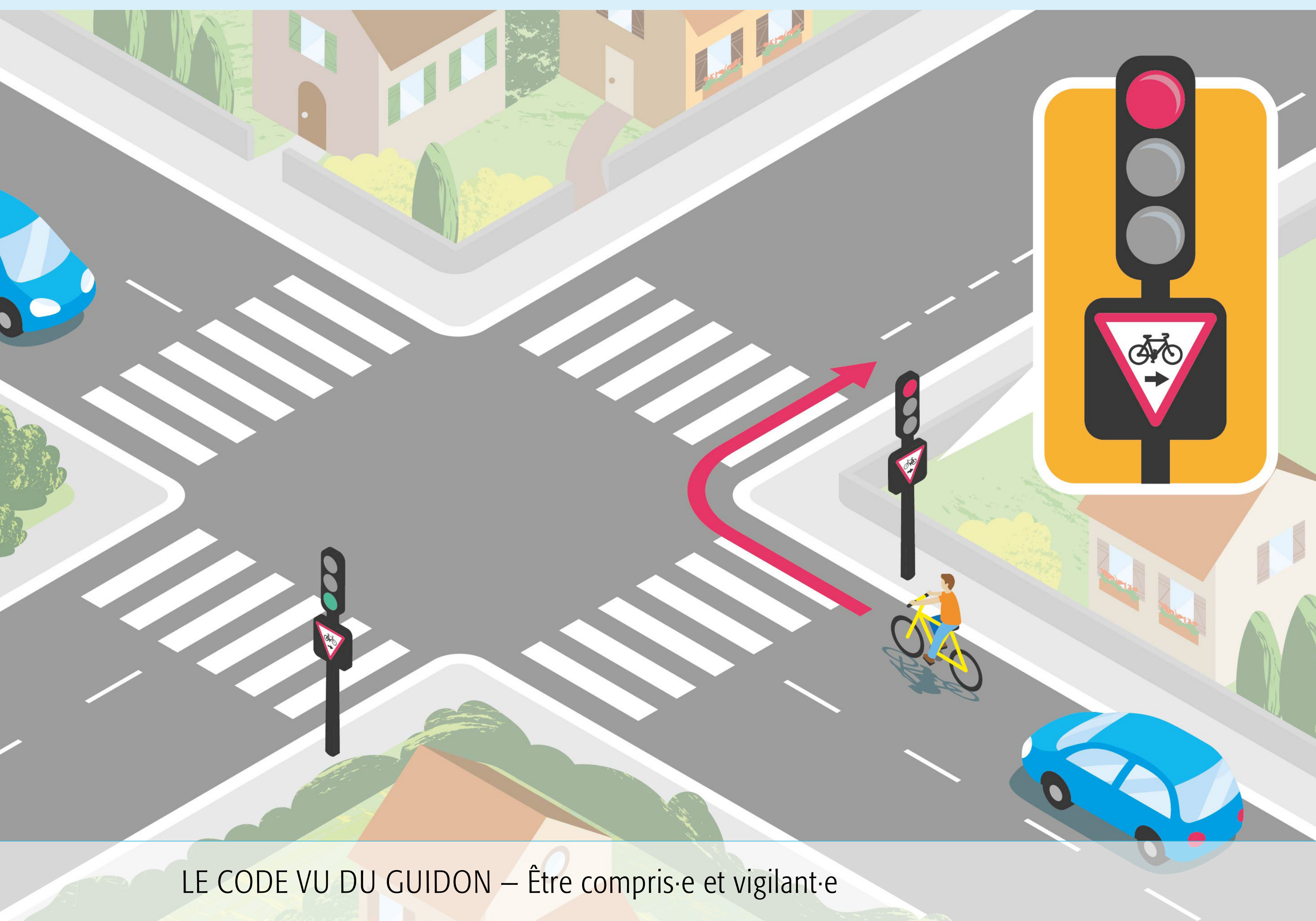
En ville elle ne peut être utilisée
qu'en cas de danger immédiat.



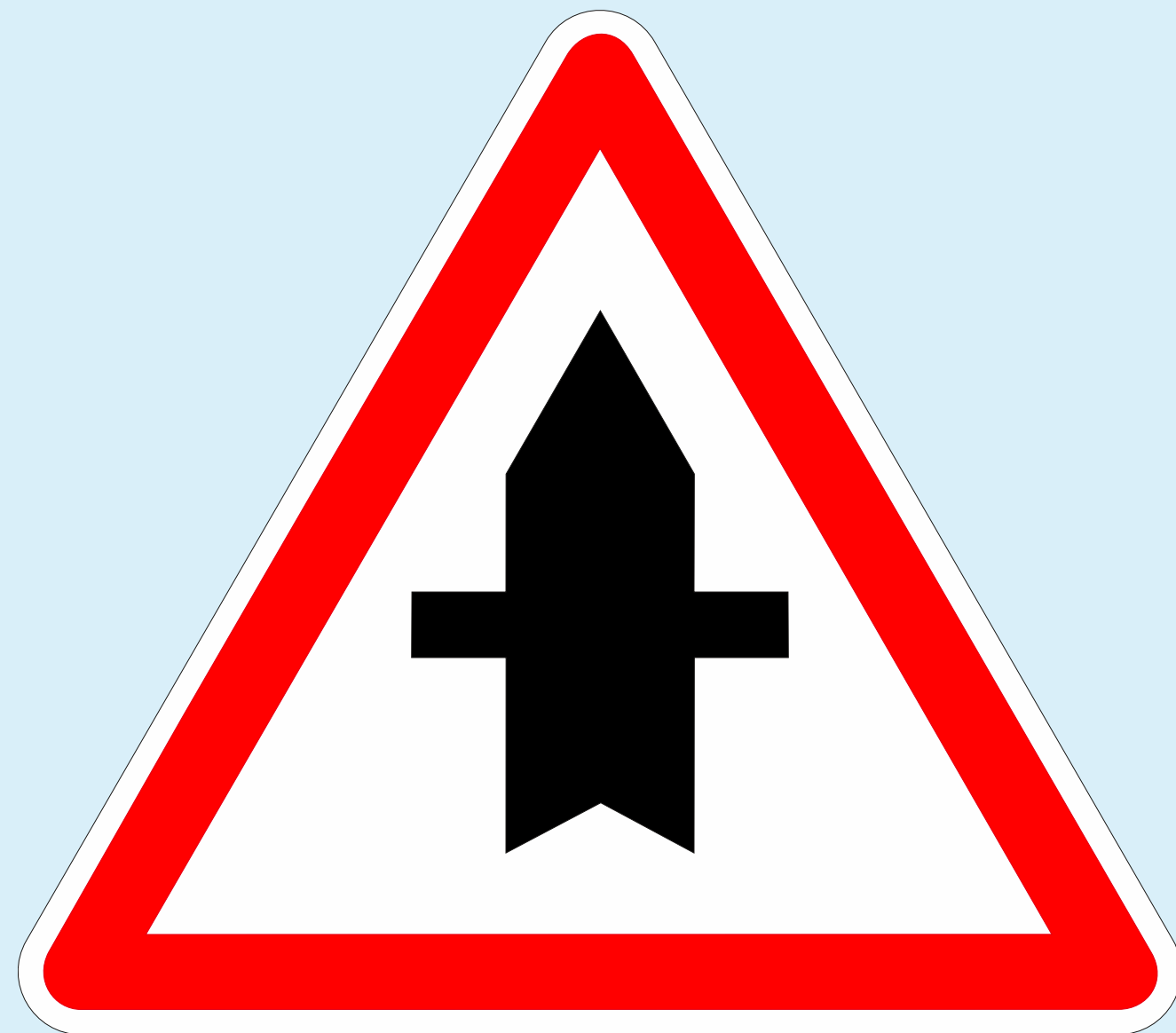
CARREFOUR AVEC M12



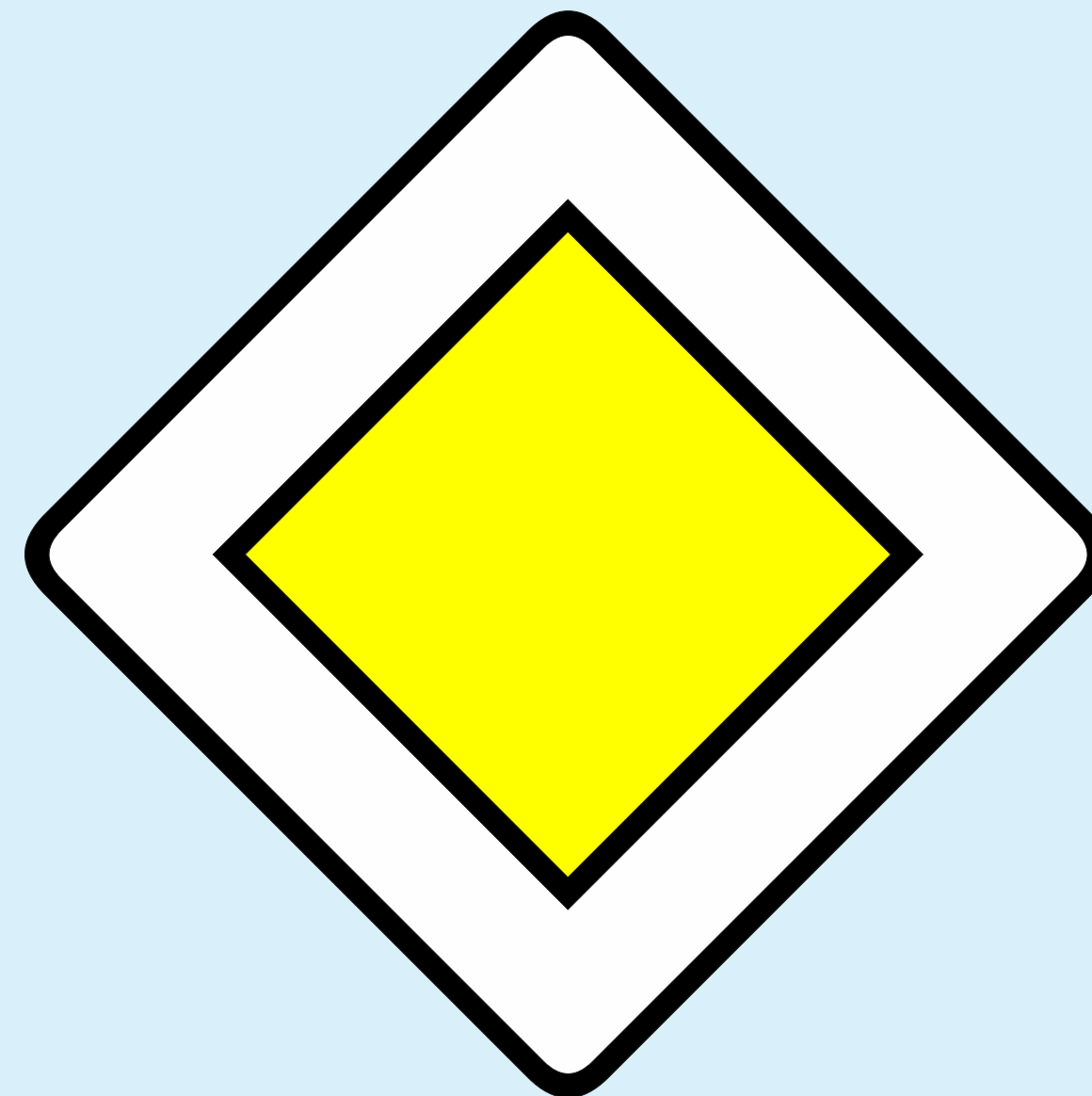
Le panneau M12 est installé sous un feu tricolore et permet aux cyclistes de suivre la direction indiquée par la flèche dans le cas d'un feu rouge, à condition de céder le passage aux autres usagers et usagères engagé-es.



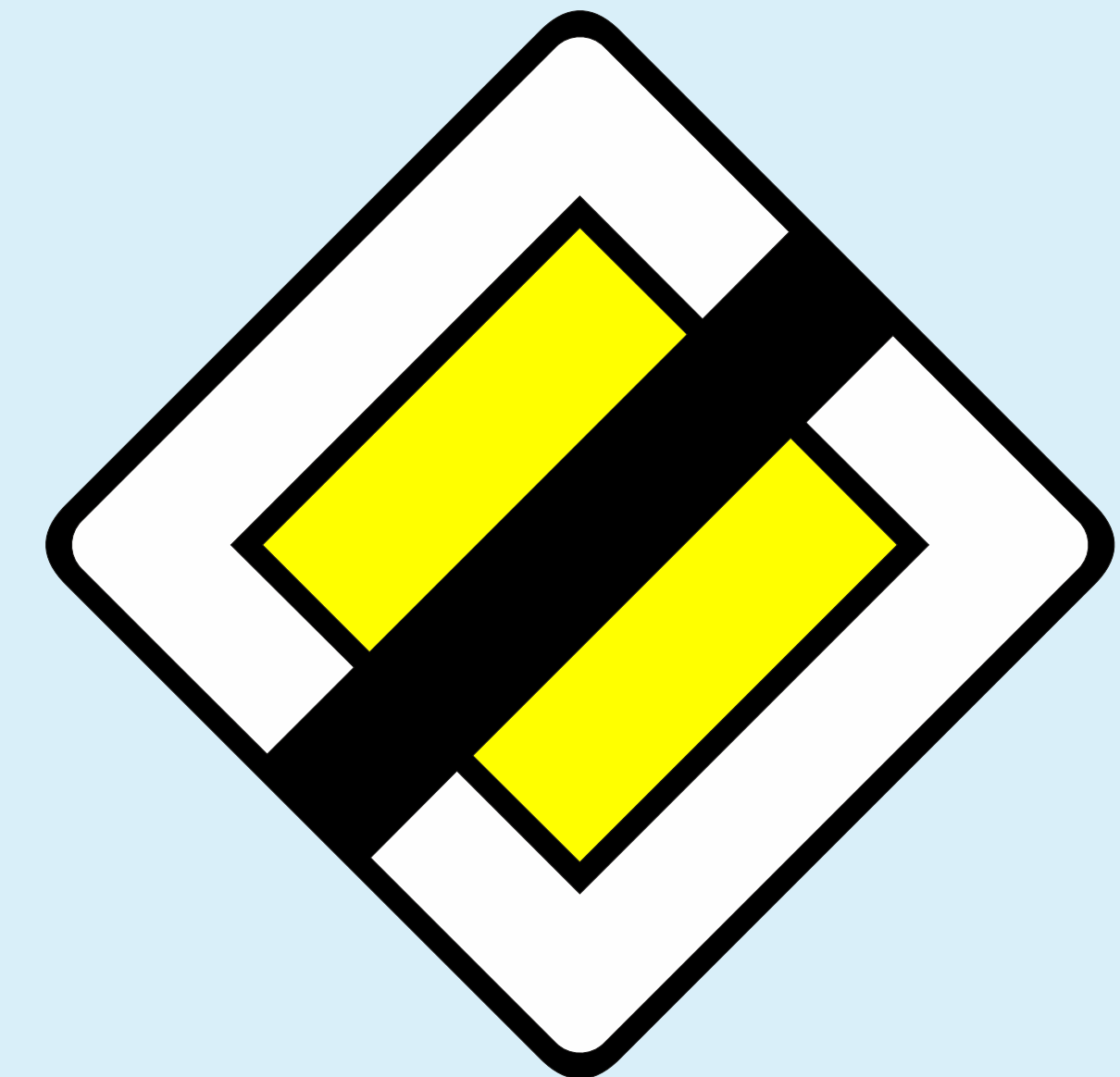
RÈGLES DE LA PRIORITÉ À DROITE



Vous circulez
sur une route prioritaire.



Vous êtes prioritaire lors
de la prochaine intersection.



Vous n'avez plus
la priorité.

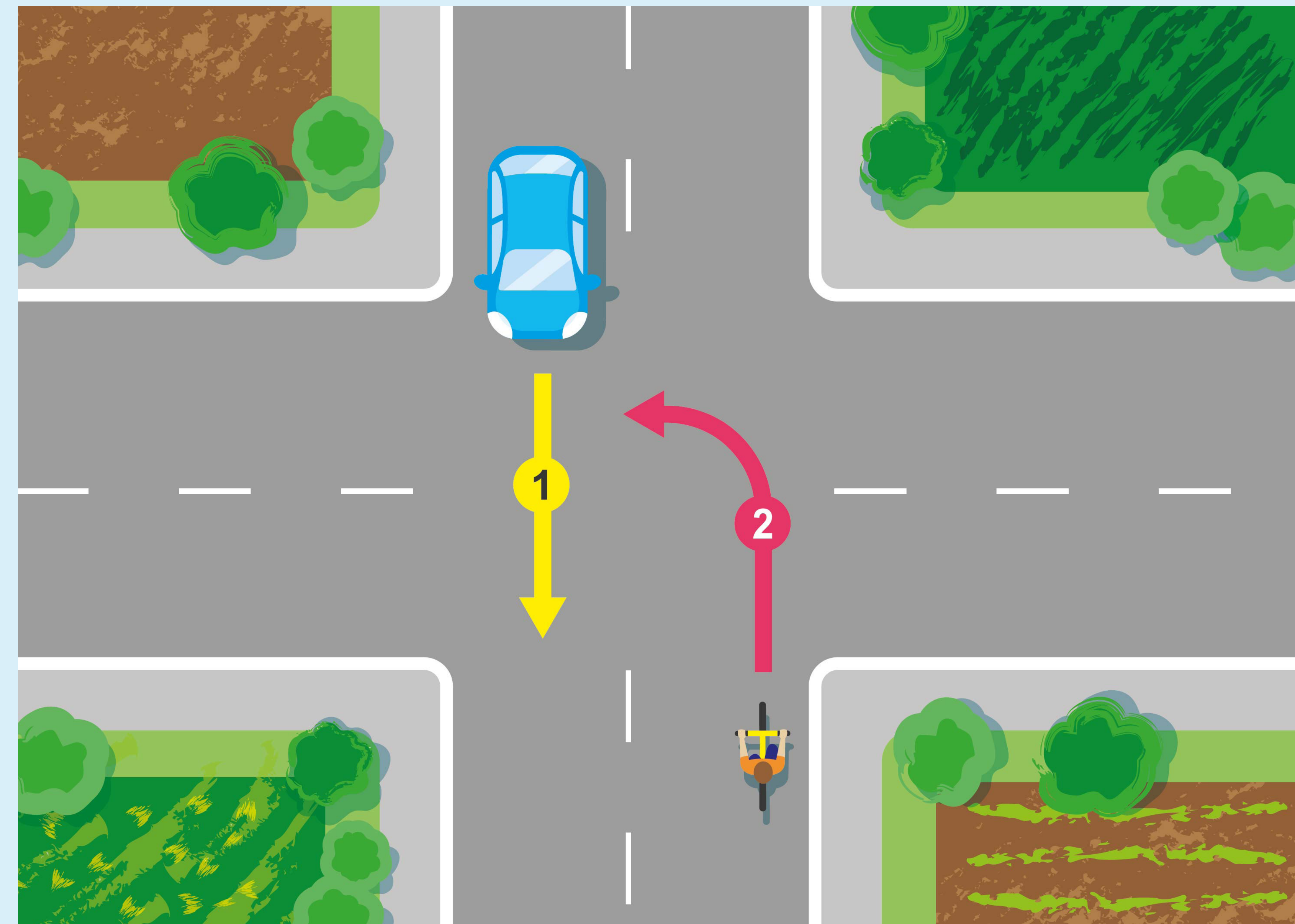
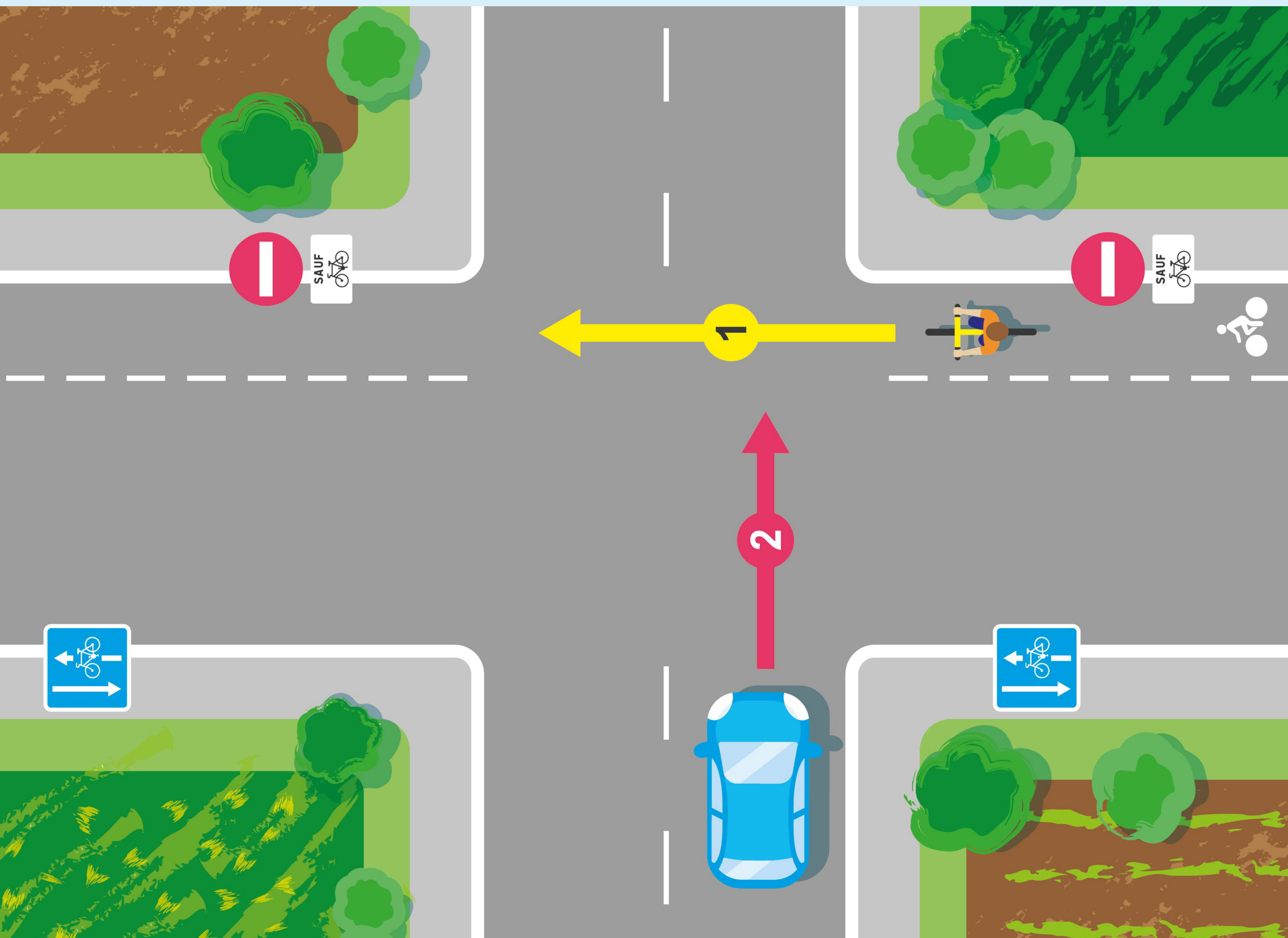
RÈGLES DE LA PRIORITÉ À DROITE

Les mêmes règles s'appliquent aux automobilistes et aux cyclistes concernant la priorité à droite.

Les conducteurs et conductrices de véhicules motorisés ne considèrent pas toujours les cyclistes comme des véhicules à part entière et ne leur laissent pas toujours la priorité même lorsqu'ils le devraient.

**Le bon comportement à adopter :
restez vigilant-e vis-à-vis des automobilistes.**

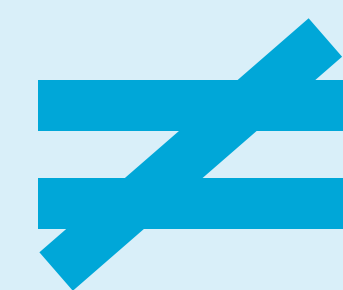
RÈGLES DE LA PRIORITÉ À DROITE



CARREFOUR À SENS GIRATOIRE ET ROND-POINT

Carrefour à sens giratoire

Tous les véhicules situés à l'intérieur du carrefour sont prioritaires et ceux positionnés à l'extérieur doivent céder le passage.

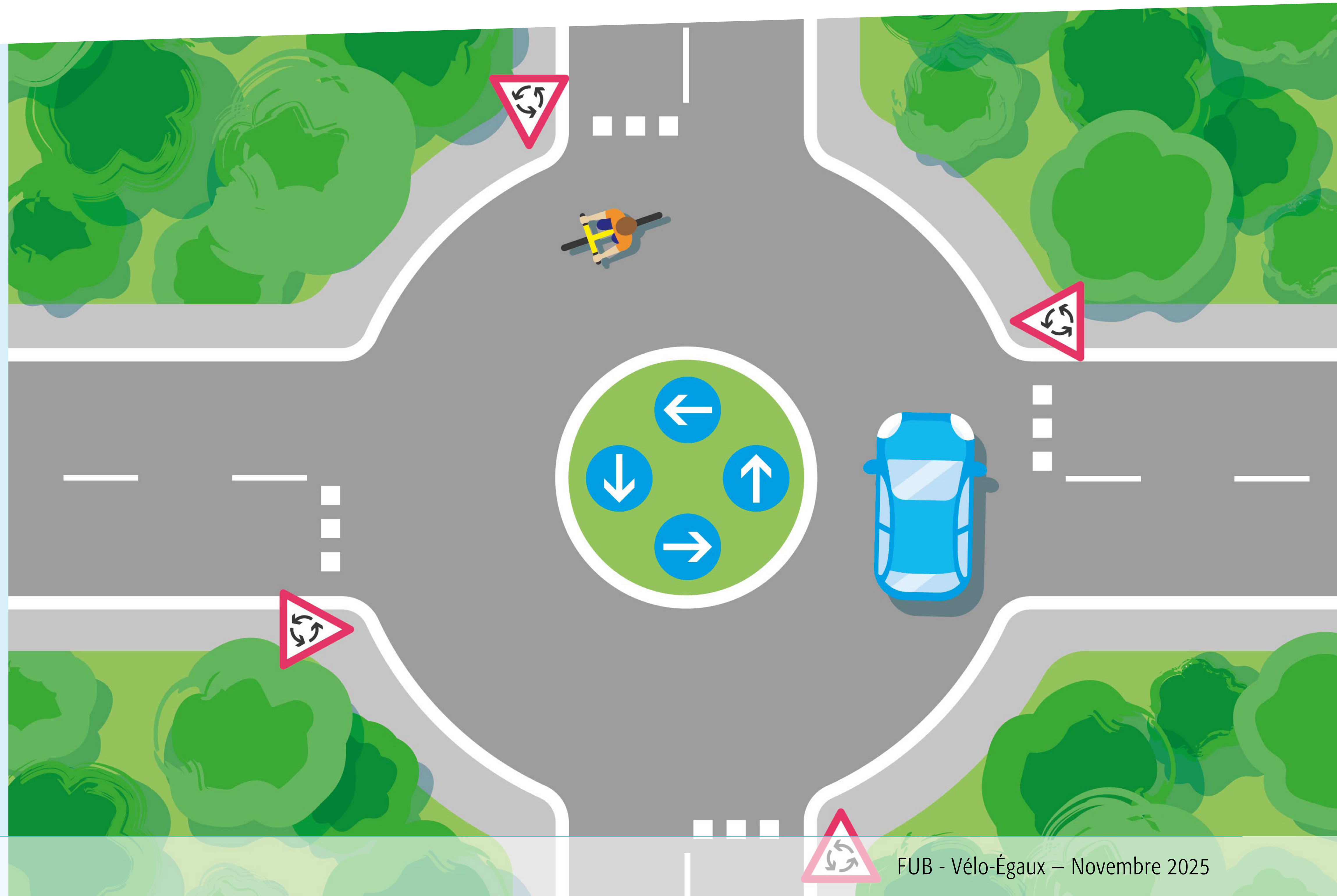


Rond-point

La priorité est donnée aux véhicules situés à l'extérieur du rond-point et souhaitant s'y insérer. Les véhicules positionnés à l'intérieur du rond-point ne sont pas prioritaires.

CARREFOUR À SENS GIRATOIRE ET ROND-POINT

Dans le cas d'un carrefour à sens giratoire, le cycliste circule au milieu de la chaussée pour plus de sécurité.



PISTE CYCLABLE ET BANDE CYCLABLE, QUELLE DIFFÉRENCE ?



Une piste cyclable est séparée de la chaussée.



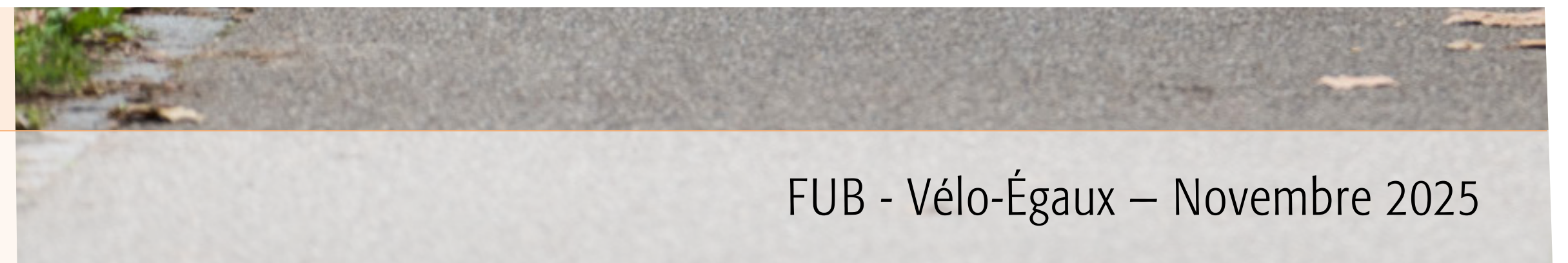
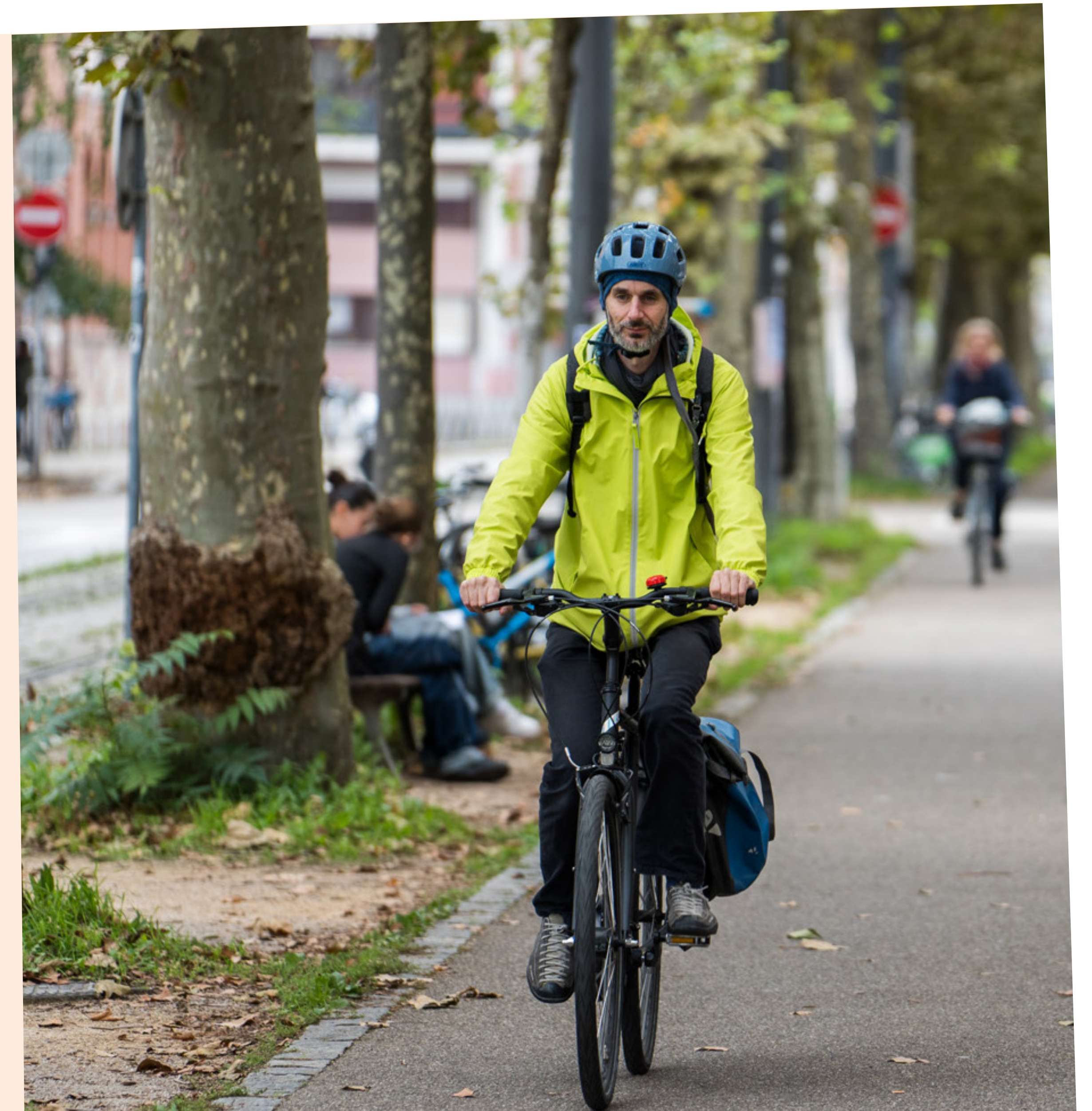
Une bande cyclable est peinte sur la chaussée.

ÊTRE VISIBLE



DEUX ÉLÉMENTS INDISPENSABLES POUR ASSURER SA SÉCURITÉ

- Le positionnement sur la chaussée
- Les équipements



SE POSITIONNER SUR LA CHAUSSÉE

Avantages des sas vélo

Les sas vélo sont des espaces qui permettent aux cyclistes de se positionner devant les autres véhicules et avant les feux tricolores.

Il n'est pas rare de retrouver des voitures qui s'arrêtent sur les sas vélo aux feux rouges.



SE POSITIONNER SUR LA CHAUSSÉE

Avantages des sas vélo

Les sas vélo permettent de ne pas respirer les gaz d'échappement, d'être vu·e par les automobilistes et de démarrer avant eux.

Les sas vélo sont particulièrement intéressants lorsque l'on souhaite tourner à gauche.



SE POSITIONNER SUR LA CHAUSSÉE

**Prendre sa place au centre de la chaussée :
une attitude primordiale**

Être vu·e permet d'éviter
certains risques potentiels :
l'emportièrages
et les dépassements dangereux.



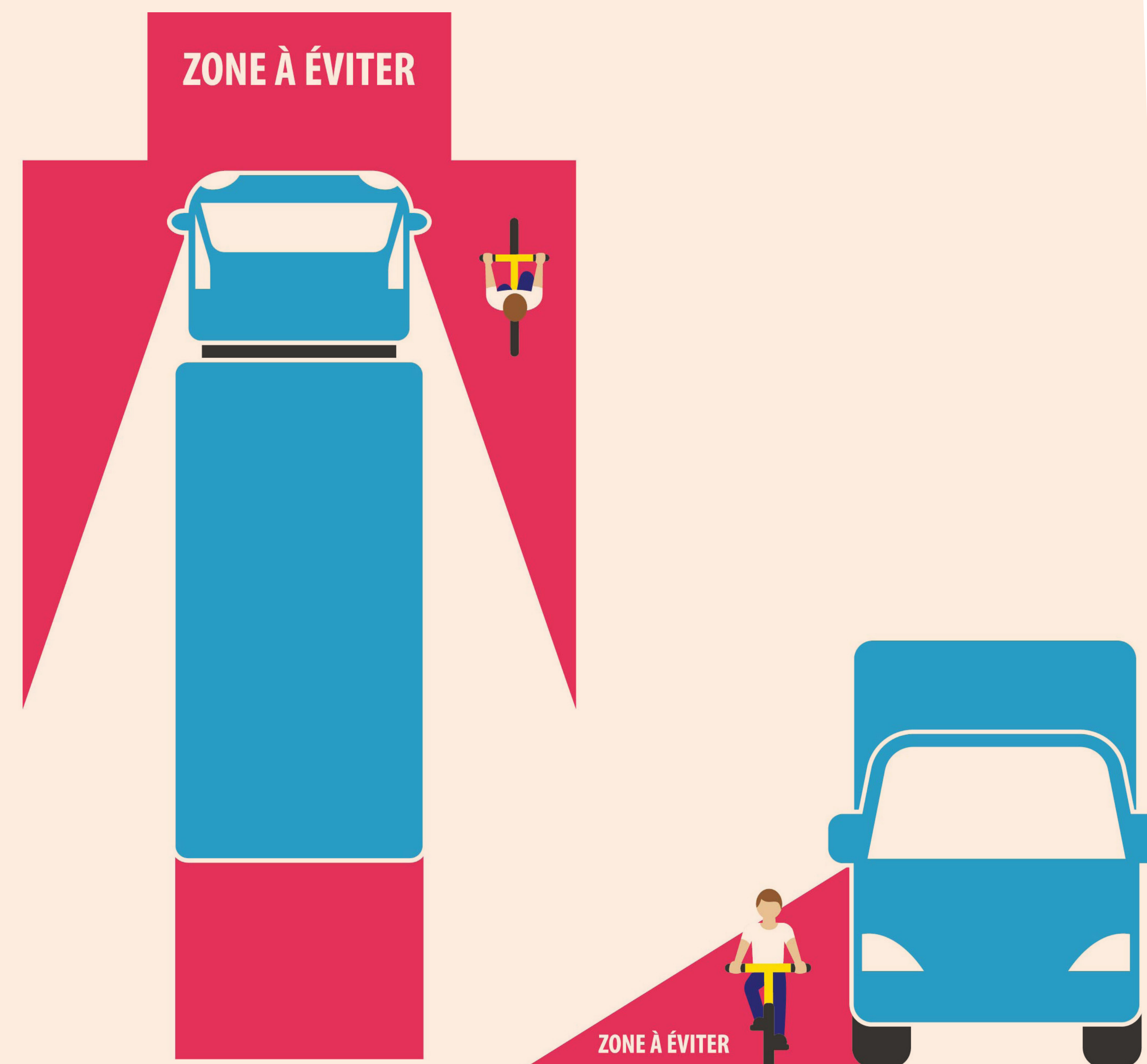
LES POIDS LOURDS ET LEURS ANGLES MORTS : UN RISQUE À BIEN CONSIDÉRER

Les bons comportements à adopter :

Ne jamais dépasser par la droite

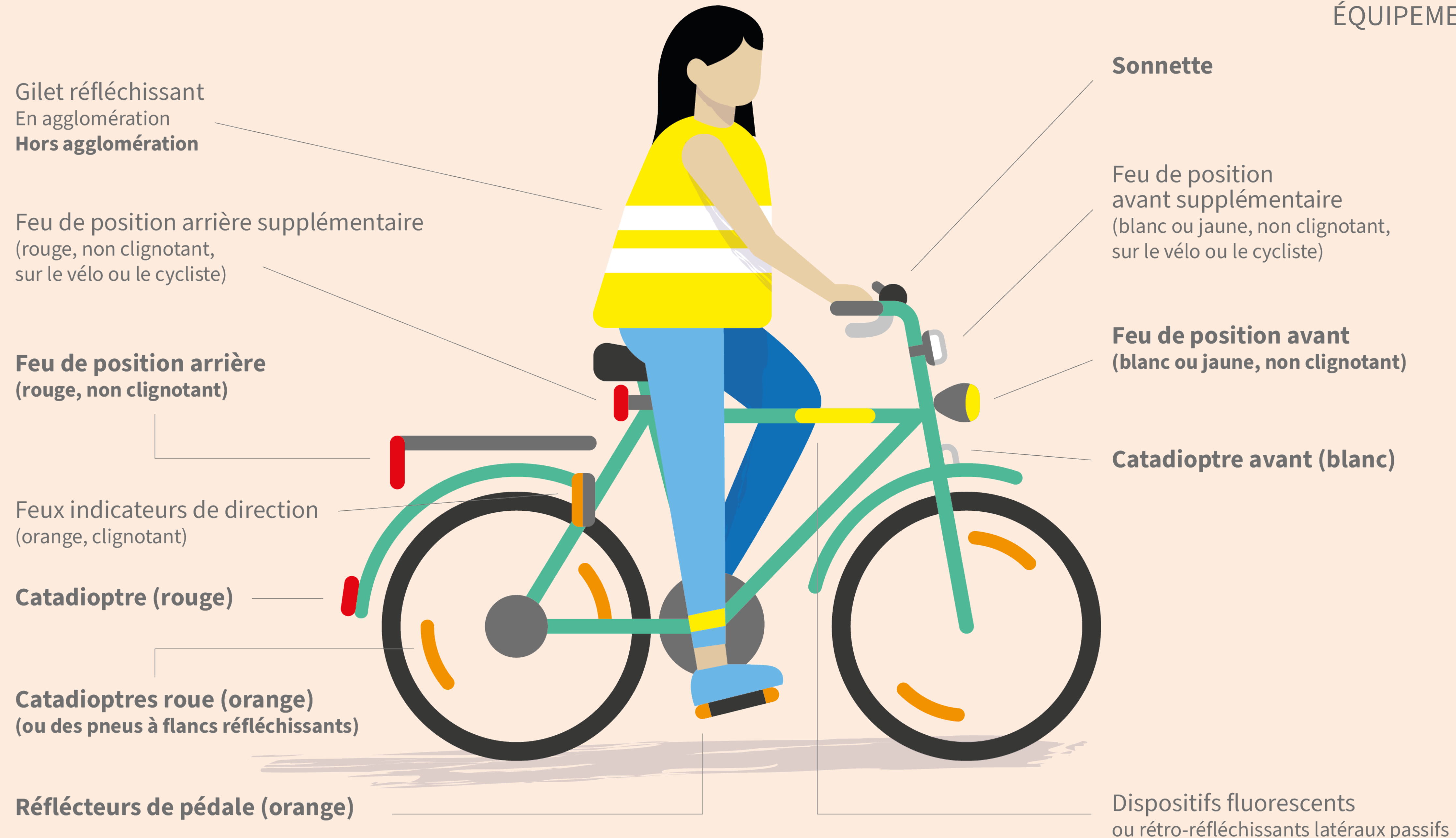
Garder ses distances :
rester à 2 ou 3 mètres du poids lourd

À un feu rouge, laisser le conducteur
faire sa manœuvre et avancer
avant de s'engager.



LES ÉQUIPEMENTS DES CYCLISTES POUR ÊTRE VU-E

ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE
ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ



LES OBLIGATIONS ET INTERDICTIONS

Le port du casque :

Il est obligatoire uniquement pour les enfants de moins de 12 ans.

Les appareils interdits :

L'utilisation d'un téléphone est interdit.

L'utilisation d'écouteurs ou de casque audio est interdit.



LE PLUS IMPORTANT À VÉLO : BIEN COMMUNIQUER !

Faire des contrôles visuels

Prendre sa place

Éviter les dépassements dangereux

Rester visible

Indiquer sa direction



LE CODE VU DU GUIDON

