



REHABILITATION DU VIEUX PONT DE MALLEMORT

UN PROJET ESSENTIEL
POUR NOTRE REGION



PREAMBULE

Le vieux pont de Mallemort, construit en 1886, qui enjambe la Durance et relie le département des Bouches-Du-Rhône à celui du Vaucluse, est fermé à la circulation depuis le début des années 80. Propriété de l'état, il est classé aux Monuments Historiques depuis 2014. Depuis, l'état du vieux pont de Mallemort ne cesse de se dégrader et il a fait l'objet de différentes campagnes de consolidation.

PROJET DE REHABILITATION DU PONT

Récemment, un projet de réhabilitation de ce vieux pont a été mis en place afin à la fois de le sauvegarder comme monument historique et d'en faire un passage sécurisé pour les déplacements doux, comme le vélo, la marche, etc. Enquête publique, étude de terrains, de faisabilité, autorisation préfectorale, etc., se sont tenus pour initier le projet et le mettre en œuvre. Le projet prévoit la reconstruction complète du tablier, le confortement des piles et le remplacement de la suspension du pont.

Le budget alloué à ce projet d'envergure s'élève à près de 9 millions d'euros et est pris en charge essentiellement par l'état, les départements 13 et 84, ainsi que la DRAC.

Le début des travaux est prévu à l'été 2024 pour une ouverture au public début 2025.

Même si le début des travaux est prévu pour l'été 2024, à l'Aprovel nous sommes d'ores et déjà préoccupés par le retard des préparatifs du projet, dans un cadre budgétaire national préoccupant. En date du 07/05/2024, le département des Bouches-Du-Rhône vient seulement de lancer un appel d'offre public pour la réalisation des travaux de réhabilitation.

C'est dire si les travaux ne démarreront pas dans les temps prévus par le projet...

UN PROJET ESSENTIEL POUR NOTRE REGION

Dans ce contexte, nous tenons à exprimer notre fort attachement à ce projet de réhabilitation du vieux pont de Mallemort, et ce pour plusieurs raisons.

D'abord, parce que l'état du pont qui se dégrade d'année en année nécessite des travaux de consolidation. Son état est jugé préoccupant par certains acteurs qui le connaissent bien, surtout après les fortes précipitations du début 2024 qui ont fait notablement monter le niveau de la Durance.

Ensuite, parce que c'est un ouvrage de génie civil important de notre région, classé au patrimoine des monuments historiques. A ce titre, il exige de la part des pouvoirs publics une vigilance de premier ordre et un entretien régulier, quelles que soient les conditions budgétaires actuelles.

Enfin, parce que c'est un projet de réhabilitation qui s'inscrit dans une politique nationale de valorisation des modes de déplacement doux, notamment du vélo. L'enjambement de la Durance à Mallemort est essentiel pour les cyclistes car il n'existe aucun pont sécurisé pour les déplacements doux entre La Roque d'Anthéron et Cavaillon.

En effet, le vieux pont de Mallemort se situe à un emplacement stratégique pour les cyclistes, qu'ils soient utilitaires (locaux) ou touristiques, parce qu'il permet de traverser la Durance en toute sécurité, sans devoir passer par la D23E/D32, très fréquentée par les motorisés, avec une traversée du pont actuelle assez dangereuse à vélo.

UN ATOUT POUR NOTRE REGION

Réhabiliter ce vieux pont de Mallemort est donc un enjeu majeur, économique et touristique, pour notre région. Dans un contexte de fort développement du tourisme à vélo et du vélo utilitaire pour des déplacements courts, il représente un atout de transit important entre le nord et le sud de la vallée de la Durance, entre Avignon, Cavaillon et Aix En Provence, Marseille. Une traversée sécurisée pour les déplacements doux est un apport vraiment notable dans cette zone à fort trafic.

En effet, le vieux pont de Mallemort permettra de faire la jonction entre l'EV8 (Méditerranée à vélo) au nord de la vallée de la Durance (Cavaillon) et la V862 (Durance à vélo) vers La Roque d'Anthéron, Aix En Provence, Marseille. De la même manière, elle permet de mieux remonter vers le nord,

notamment à partir Lamanon, Salon De Provence, Aix et Marseille, pour rejoindre le Luberon via la V863 ou l'EV8 via Cheval Blanc, Cavaillon, etc.. Quand on connaît l'importance du transit vélo dans cette zone, qu'il soit utilitaire ou touristique, on mesure l'importance d'un passage sécurisé de la Durance à cet endroit-là.

Les cyclotouristes traversant notre région et cherchant notamment à faire la jonction Avignon/Cavaillon/Aix/Marseille sont souvent confrontés à des « points noirs » comme c'est le cas de la traversée de la Durance à Mallemort. De même pour celles et ceux descendant de Sisteron, Gap, Manosque à vélo et qui cherchent à récupérer la V862 puis l'EV8 (au niveau de Peyrolles en Provence) pour rallier le sud est voire l'Italie à vélo. L'effet « Passerelle Sauveterre », attractif pour les cyclotouristes est à prendre en compte dans l'importance de ce projet. C'est un vrai plus touristique pour notre région.

Par ailleurs, plusieurs villes & villages de notre région travaillent en ce moment, et depuis plusieurs mois, au développement d'un réseau cyclable dans le pays salonais afin d'améliorer notablement la cyclabilité de notre région . Salon-De-Provence, Lançon-Provence, Grans, Saint-Chamas et d'autres, en collaboration avec la Métropole Aix-Marseille, ont en effet déjà bien avancé sur ce chantier là qui, à terme, devrait favoriser les déplacements doux sur nos routes. Là encore, le vieux pont de Mallemort sera un atout essentiel dans ce dispositif.

Enfin, et on le voit bien depuis quelques mois avec l'ouverture de la passerelle Sauveterre au nord d'Avignon, un pont aménagé et valorisé pour les déplacements doux à cet endroit aura un impact fort en terme de développement touristique, non seulement au niveau local, mais encore au niveau région, national, voire international. La passerelle Sauveterre, depuis son ouverture, attire notre de touristes à vélo, locaux et régionaux notamment. Un argument non négligeable !

RASSEMBLEMENT LE 16 JUIN A 10H00

Dans le but d'exprimer et de faire savoir notre attachement à ce projet de réhabilitation du vieux pont de Mallemort, nous organiserons un rassemblement au pied de l'édifice côté Mallemort le **dimanche 16 juin à 10h00**. Notre but, par ce rassemblement, est vraiment de montrer aux pouvoirs publics et aux acteurs décisionnaires de ce projet toute l'importance que revêt à nos yeux sa prochaine réalisation qui, nous le souhaitons, se fera dans le respect des délais initiaux.

L'Aprovel, accompagnée de nombre de partenaires locaux et régionaux, dont l'AF3V, associatifs, individuels et autres, invite chacune et chacun qui souhaitent s'associer à cette démarche à nous rejoindre sur place, à pied, à vélo ou par tout autre mode de déplacement doux.

Par ce rassemblement, il ne s'agit en rien de manifester une quelconque désapprobation, mais bien au contraire de nous inscrire dans une dynamique volontariste pour rendre concret ce beau projet.

Nous espérons ainsi que tout sera fait pour respecter les délais de réalisation prévus pour les travaux de réhabilitation et voir ce beau pont en bois s'ouvrir aux mobilités douces comme convenu en 2025.

RENDEZ-VOUS : 10h00 : Devant le vieux pont de Mallemort (côté Mallemort) pour tout le monde.

APROVEL :

- **8h30** Devant la Mairie de Salon-De-Provence,

AF3V :

- **8h45** Parking de la gare, Sénas (départ à 9h00).

* Chacune/chacun se joint à se rassemblement vélo sur la base de sa propre responsabilité individuelle.

RESSOURCES

- [Présentation du projet par le département des Bouches-Du-Rhône](#)
- [Note de présentation non technique du projet](#)
- [Enquête publique – Rapport du commissaire enquêteur](#)
- [Arrêté préfectoral portant autorisation environnementale](#)
- [Appel d'offre public pour les travaux de réhabilitation](#)

CONTACTS

Association Aprovel

55 Rue André Marie Ampère

13300 Salon-de-Provence

Rémi : 06.89.61.07.63

Frédéric : 06.65.71.47.16

Web : <https://aprovel.org/> | Mail : contact@aprovel.org